

فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

قوانین فنی

کلاس بی پی اختصاصی

سال ۱۳۹۷

تهیه کنندگان: مراد بذرافشان، حسین حجتی، احمد جواهری

مقدمه

کلاس بی پی اختصاصی به درخواست تعدادی از رانندگان تشکیل شده است. بنا بر این درخواست، قوانین این کلاس در ادامه، ارائه می شود. این قوانین فقط قسمت فنی قانون را دربر می گیرد و دیگر قسمت های قانون اعم از مسائل ایمنی و ... بر اساس قوانین گروه جی تی، استوار است. در ادامه قوانین فنی این کلاس ارائه می گردد.

فنی

۱. تنها اتاق پراید یا پی کی مجاز است.
۲. تنها استفاده از موتور و قطعات موتور بی پی (مزدا یا فورد)، بدون میل سوپاپ متغیر، مجاز می باشد.
۳. استفاده از گیربکس پراید اجباری است اما تغییر نسبت دنده ها مجاز است.
۴. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و غیره ممنوع است.
۵. استفاده از هر نوع گازهای انرژی زا از قبیل NOS و غیره، ممنوع است.
۶. استفاده از واترمانول ممنوع است.
۷. تنها استفاده از لاستیک ایرانی مجاز است.
۸. حداکثر سایز مجاز پیستون، ۸۳,۵ و کورس میل لنگ ۸۵ میلیمتر می باشند.
۹. کفتراشی و پورت و پولیش سرسیلندر مجاز می باشد.
۱۰. میل سوپاپ ها باید استاندارد کارخانه مزدا باشند.
۱۱. دنده میل سوپاپ قابل تنظیم، مجاز می باشد.
۱۲. حداکثر سایز پولکی های ورودی ۴۵ میلیمتر می باشد.
۱۳. استفاده از هدرز مجاز است.
۱۴. استفاده از قفل دیفرانسیل مجاز است.
۱۵. استفاده از هر نوع سیستم جرقه، مجاز است.
۱۶. استفاده از رادیاتور روغن مجاز است.
۱۷. استفاده از واترپمپ برقی ممنوع است.
۱۸. سبک سازی فلاپویل و استفاده از هر نوع کیت کلاچ آزاد است.
۱۹. چراغ های ترمز باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۲۰. از ورود اتومبیل های مخدوش یا با شیشه و چراغ شکسته جلوگیری می شود.

۲۱. رینگ و لاستیک‌ها از بدنه بیرون نزده باشند و در بدنه مقاوم پوشیده شده باشند.
۲۲. هرگونه جوشکاری در رینگ‌ها ممنوع است.
۲۳. هر دو درب جلو خودرو باید به راحتی باز و بسته شوند.
۲۴. سیستم‌های استارت، برف پاک‌کن، ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۲۵. خودرو باید دارای یک آینه داخل و دو آینه در چپ و راست اتاق باشد. این آینه‌ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۲۶. وزن این کلاس ۷۵۰ کیلوگرم می‌باشد. تمامی وزن‌کشی‌ها پس از انجام مسابقه و تایم‌گیری صورت می‌گیرند.
۲۷. تمامی خودروها، حتی خودروهایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می‌شوند باید وزن‌کشی شوند.