



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آیین نامه کلی

مسابقات آفرود (بین المللی - کشوری - چند جانبه - استانی)



کمیته آفرود فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی

۱۳۹۷

۱. قهرمانی در مسابقات آفرود:

۱,۱. راننده و کمک راننده قهرمان سال: راننده و کمک راننده ای که در کلاس بندی کلی مسابقات در طول یک سال مجموع بیشترین امتیاز را کسب کرده اند. جهت:

- راننده قهرمان سال
 - کمک راننده قهرمان سال
- اعلام می شود.

۱,۲. قهرمانان برتر هر کلاس:

راننده و کمک راننده ای که در هر کلاس از مسابقات در طول یک سال مجموع بیشترین امتیاز را کسب کرده اند. جهت:

- راننده قهرمان کلاس ۱
- راننده قهرمان کلاس ۲
- راننده قهرمان کلاس ۳
- راننده قهرمان کلاس ۴
- کمک راننده قهرمان کلاس ۱
- کمک راننده قهرمان کلاس ۲
- کمک راننده قهرمان کلاس ۳
- کمک راننده قهرمان کلاس ۴

اعلام می شود.

جدول امتیازات راننده، کمک راننده و تیمی به شرح ذیل می باشد:

نفر اول ۲۰ امتیاز

نفر دوم ۱۷ امتیاز

نفر سوم ۱۵ امتیاز

نفر چهارم ۱۳ امتیاز

نفر پنجم ۱۱ امتیاز

نفر ششم ۱۰ امتیاز

نفر هفتم ۹ امتیاز

نفر هشتم ۸ امتیاز

- نفر نهم ۷ امتیاز
- نفر دهم ۶ امتیاز
- نفر یازدهم ۵ امتیاز
- نفر دوازدهم ۴ امتیاز
- نفر سیزدهم ۳ امتیاز
- نفر چهاردهم ۲ امتیاز
- نفر پانزدهم ۱ امتیاز

۲. قهرمان تیمی آفرود:

تیمی کلاس ها : جهت تشکیل یک تیم در هر کلاس ، حداقل ۲ و حداکثر ۳ اتومبیل قبل از تست فنی معرفی می گردد. هر استان میتواند حداکثر دو تیم در هر کلاس معرفی نماید . به عنوان مثال : اگر در یک کلاس ، استانی ۵ شرکت کننده (۴ نفر آقا - یک نفر خانم) داشته باشد ، میتواند یک تیم متشکل از ۲ نفر و تیم دیگری متشکل از ۳ نفر معرفی نماید . که در تیم ۳ نفره ، امتیاز تیمی بر اساس مجموع ۲ تایم برتر محاسبه میگردد . تیمی که در مجموع مسابقات در طول یک سال بیشترین امتیاز را کسب کند به عنوان تیم قهرمان سال آن کلاس معرفی می گردد.

تیمی OVERALL : مجموع تمام امتیازهای کسب شده توسط شرکت کننده های هر استان در رده بندی انفرادی OVERALL ، رده بندی تیمی OVERALL آن استان را مشخص میکند . تیمی که در پایان سال بیشترین امتیاز را کسب کند ، به عنوان تیم قهرمان سال آفرود معرفی می گردد .

- برگزاری و داوری مسابقات بین المللی و قهرمانی کشور توسط کمیته آفرود فدراسیون انجام میپذیرد .

اجرای آیین نامه مسابقه آفرود و تغییرات در آیین نامه:

- ۲,۱. استانهایی که مسابقات چند جانبه یا استانی برگزار می نمایند موظف به اجرای تمامی مفاد آیین نامه های اجرایی ، ایمنی و فنی مسابقات آفرود فدراسیون می باشند.
- ۲,۲. تصمیم گیری در خصوص مسائلی که در طول برگزاری مسابقه اتفاق افتاده و در آیین نامه ذکر نشده بر عهده ناظرین کمیته آفرود فدراسیون میباشد ، که این ناظرین توسط رییس کمیته قبل از مسابقه معرفی میگردند.

- ۲,۳. در صورت اعمال تغییرات در نحوه برگزاری مسابقه (تغییر در تست ها، زمان بندی ها و ...) با تایید ناظرین کمیته آفرود انجام می گیرد و همچنین می بایست از طریق انتشار اطلاعیه های تکمیلی در سایت رسمی فدراسیون یا جلسه توجیهی مسابقه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان رسانده شود.
- ۲,۴. در مواقع لزوم، تغییرات در آیین نامه کلی آفرود فقط توسط فدراسیون انجام می گیرد.

۳. برگزار کنندگان مسابقه:

- ۳,۱. هیئت های استانی و باشگاه های رسمی می توانند با اخذ مجوز از فدراسیون و رعایت آیین نامه های کلی و ایمنی کمیته آفرود فدراسیون ، مسابقات آفرود چند جانبه و باشگاهی را برگزار کنند.
- ۳,۲. در هنگام ثبت درخواست جهت اخذ مجوز برگزاری مسابقه ، می بایست اطلاعات محل و زمان برگزاری به همراه تدابیر ایمنی در نظر گرفته شده برای انجام مسابقه ، در اختیار فدراسیون قرار گیرد و پس از بررسی کمیته آفرود و تایید این کمیته مجوز صادر می شود.
- ۳,۳. برگزار کننده مسابقات آفرود می تواند اطلاعیه تکمیلی تهیه و انتشار دهند و حق تغییر در آیین نامه کلی مسابقه را ندارد.

۴. کلاس بندی ها:

- کلاس ۱: تا ۲۵۰۰ سی سی
- کلاس ۲: از ۲۵۰۱ سی سی تا ۳۵۰۰ سی سی
- کلاس ۳: از ۳۵۰۱ سی سی تا ۴۵۰۰ سی سی
- کلاس ۴: از ۴۵۰۱ سی سی به بالا
- برای تعیین حجم موتور های مجهز به سوپر و توربو شارژ از ضریب ۱,۵ استفاده می شود.
- شرایط اتومبیل ها برای شرکت در مسابقه:
- ۴,۱. هرگونه تغییر در اتومبیل تا زمانی که قوانین راهنمایی و رانندگی و ایمنی جاده ها را نقض نکنند مجاز است. تجهیزات ضروری که در جاده های عادی استفاده می شوند مانند چراغ ترمز، برف پاک کن و بوق باید قابل استفاده باشند. توصیه می شود شکل ظاهری اتومبیل حفظ گردد. (برای مسابقات خارج از پیست)
- ۴,۲. خودروهایی که در مسابقات داخل پیست شرکت مینمایند ، مجاز به تغییر در ظاهر اتومبیل مانند (چراغها - راهنما -) میباشند .
- ۴,۳. تغییرات نباید در قسمت هایی که رول کیج نصب می شود منجر به از دست دادن استحکام شاسی و یا بدنه شود.

۴/۴. اتومبیل‌هایی که توسط مسئول فنی و مسئول ایمنی بازرسی شوند و مسائل فنی و ایمنی را رعایت نکرده باشند اجازه حضور در مسابقه را ندارند و گزارش این اتومبیل‌ها به ناظرین داده خواهد شد.

۵. شرایط حضور شرکت‌کنندگان:

رانندگان و کمک‌رانندگان الزاماً باید گواهینامه شرکت در مسابقات آفرود را از کمیته آموزش فدراسیون دریافت نمایند.

۵,۱. شرایط ثبت نام:

۵,۱,۱. شرکت‌کنندگانی که مدارکشان کامل باشد، می‌بایست فرم‌های ثبت نام را حداکثر تا پایان وقت اداری ۲ روز قبل از مسابقه به مسئول ثبت نام تحویل دهند. شرکت‌کنندگانی که پس از این زمان فرم‌های مربوطه را به مسئول ثبت نام تحویل ندهند، امکان حضور در مسابقه را ندارند.

۵,۱,۲. برگزارکننده می‌بایست لیست ثبت نام را در زمان مشخص شده، اعلام و یک نسخه را برای فدراسیون ارسال کند.

۵,۱,۳. سهمیه هر استان برای هر کلاس (آقایان ۴ اتومبیل _ بانوان ۱ اتومبیل). استان میزبان می‌تواند در هر کلاس، یک اتومبیل بیشتر معرفی نماید. در صورت تمایل، بانوان می‌توانند از سهمیه آقایان استفاده نمایند.

۵,۱,۴. تعویض کمک‌راننده تنها تا پایان زمان تست فنی امکان‌پذیر می‌باشد.

۵,۱,۵. مسئولیت تیم با فردی است که به عنوان سرپرست، با نامه کتبی از طرف هیئت استان معرفی می‌گردد.

۵,۱,۶. تنها راننده به شرط عدم تغییر کلاس ثبت نام شده می‌تواند اتومبیل خود را تا قبل از زمان تست فنی تغییر دهد. پس از پایان تست فنی و قبل از انتشار لیست استارت در صورتیکه کلاس شرکت‌کننده‌ای به حد نصاب مجاز برای اجرا نرسد، می‌تواند با درخواست و تایید ناظرین به یک کلاس بالاتر ارتقاء داده شود. شرکت‌کننده موظف است در زمان ثبت نام کلاس مسابقه خود را ثبت نماید.

۵,۱,۷. شرکت‌کننده می‌تواند تا قبل از ثبت نام با درخواست هیئت و تایید فدراسیون بدون احتساب امتیازات کلاس قبلی، به یک کلاس بالاتر ارتقاء داده شود.

۶. هزینه ثبت نام

۶,۱. هزینه ثبت نام مسابقات آفرود قهرمانی کشور نباید از تعرفه مشخص شده از طرف فدراسیون بیشتر باشد. هزینه ثبت نام برای سال ۱۳۹۷ مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. که این مبلغ، شامل هزینه اسکان و غذای راننده می‌باشد. کمک‌راننده و همراهان تیم (مربی - مکانیک - عکاس - ...) در صورت تمایل به استفاده از امکانات اسکان و غذا، باید هزینه‌ای جداگانه به میزبان پرداخت نمایند.

- ۶,۲. هزینه ثبت نام به صورت نقدی و یا واریز وجه به حساب در زمان ثبت نام پرداخت می شود.
- ۶,۳. به شرکت کنندگانی که هزینه ثبت نام را پرداخت نکرده باشند اجازه استارت در مسابقه داده نخواهد شد.
- ۶,۴. در صورت انصراف از مسابقه هزینه ثبت نام مسترد نخواهد شد.

۷. بیمه:

- ۷,۱. شرکت کننده موظف به ارائه بیمه پزشکی ورزشی معتبر است.
- ۷,۲. برگزار کننده موظف میباشد محل اجرای مسابقه را از زمان استارت تا پایان مسابقه بیمه نماید.

۸. تبلیغات و برچسب های مسابقه:

شرکت کننده موظف است تمامی برچسب های مسابقات قبلی را از روی بدنه اتومبیل جدا نموده و برچسب های مسابقه پیش رو را بر روی اتومبیل خود نصب نماید.

۹. پوشش شرکت کننده:

- ۹,۱. برای اطلاع از نوع پوشش و تجهیزات داخلی (صندلی ، کمر بند ...) به آیین نامه ایمنی مسابقات آفرود مراجعه گردد.
- ۹,۲. تمامی شرکت کنندگان موظف هستند در طول زمان برگزاری مسابقه از پوشش کامل استفاده نمایند.
- ۹,۳. استفاده از لباس مسابقه همولوگ FIA الزامی می باشد. (رجوع شود به آیین نامه ایمنی)
- ۹,۴. استفاده از کفش و دستکش و کلاه ایمنی همولوگ FIA الزامی می باشد. (رجوع شود به آیین نامه ایمنی)

۱۰. تدابیر کلی ایمنی برای برگزاری مسابقات:

- ۱۰,۱. کلیات قوانین محل برگزاری مسابقه: مسابقات آفرود در جاده های عمومی با ترافیک اتومبیل های عادی برگزار نمی گردد. مسیر مسابقه باید برای تردد اتومبیل های عادی بسته باشد.

۱۰,۲. در هر مسابقه موارد زیر باید اعلام شود:

- نوع مسابقه
- فاصله زمانی بین استارت ها
- نوع موانع (مسابقات موانع)
- جدول زمانبندی مسابقه
- قوانین دروازه ها (مسابقات موانع)
- نقشه ایمنی (safety plan)

۱۰,۳. تدابیر ایمنی مسابقه: برگزار کننده موظف است کلیه موارد ایمنی را در طول برگزاری مسابقه رعایت کند.

۱۰,۴. در طول مسیر برگزاری می بایست حداقل یک آمبولانس با تجهیزات برای امداد رسانی حاضر باشد و در ضمن آمبولانس دیگری در محل سرویس پارک حاضر باشد. لازم بذکر است آمبولانس های مذکور باید از نوع آفرود باشد.

۱۰,۵. در طول مسیر برگزاری میبایست حداقل یک اتومبیل آتشنشانی آفرود با تجهیزات کامل برای امداد رسانی حاضر باشد. همراه اتومبیل آتشنشانی باید حداقل یک کپسول آتش خاموش کن ۷۰ کیلویی (پودر خشک) موجود باشد.

۱۰,۶. در کنار هر پست مارشال باید یک کپسول آتش خاموش کن باشد.

۱۰,۷. در خط استارت مسابقه حداقل چهار عدد اتومبیل آفرود مجهز به بکسل جهت باز کردن مسیر می بایست حضور داشته باشد و بر روی بدنه برچسب امداد نصب شود.

۱۰,۸. در محل هایی که انتظار حضور تماشاچیان زیاد می رود باید نیروهای انتظامی کافی حاضر باشند. محدوده حضور تماشاچیان باید با نوارهای خطر مشخص گردد.

۱۰,۹. در امتداد مسیرهای سرعتی مسابقه استقرار تماشاچیان ممنوع بوده و باید در آن محل تابلوی ایستادن ممنوع نصب گردد.

۱۰,۱۰. نوار خطر فقط در مکان های لازم جهت مشخص کردن مسیر و جلوگیری از کوتاه کردن مسیر کشیده و نصب میگردد ، پنالتی های مربوط به پاره کردن نوار خطر و انداختن تیرک ، طبق آیین نامه اجرایی فدراسیون اعمال میگردد . در محل هایی که نوار خطر ، تیرک ندارد و به جسم دیگری نصب شده ، فقط پاره کردن نوار خطا محسوب خواهد شد .

- ۱۰,۱۱. جهت اجرای بهتر مسائل ایمنی باید به تعداد کافی بیسیم در اختیار عوامل برگزاری قرار گیرد و رسیدن هر اتومبیل به خط پایان مورد تایید قرار گیرد.
- ۱۰,۱۲. تمامی عوامل برگزاری با توجه به مسئولیت شان باید دارای پوشش مربوطه باشند.
- ۱۰,۱۳. محل برگزاری مسابقه باید مجهز به سیستم صوتی قوی و کافی باشد تا اطلاع رسانی به تماشاچیان و شرکت کنندگان به راحتی انجام گیرد.

۱۱. انواع مسابقات آفرود:

مسابقات آفرود به دو صورت برگزار می گردد (سرعتی مهارتی - مانع دار). برگزار کننده موظف به انتخاب یکی از آنها می باشد.

- ۱۱,۱. مسابقه مانع دار:
- ۱۱,۱,۱. باید طول و حریم مسیر مسابقه مشخص باشد. طول مسیر حداقل ۱ و حداکثر ۳ کیلومتر باشد.
- ۱۱,۱,۲. حداقل ۱۰ عدد و حداکثر ۲۰ عدد دروازه در طول مسیر باشد.
- ۱۱,۱,۳. هر شرکت کننده می بایست حداقل از ۵۰٪ تعداد کل دروازه ها (در م سابقه مانع دار) عبور کرده و از کنترل خط پایان بگذرد ، تا امتیاز آن مرحله را دریافت کند. در صورتی که تعداد دروازه ها فرد باشد عدد اعشار به سمت پایین گرد می شود به عنوان مثال اگر تعداد دروازه ها ۱۳ عدد باشد، حداقل باید از ۶ دروازه عبور کند.
- ۱۱,۱,۴. در م سابقاتی که بیش از یک دور از یک م مسیر تکرار می شود باید ۵۰٪ دروازه های کل م مسیر را عبور کند.
- ۱۱,۱,۵. زمان طراحی مسابقه، مسائل ایمنی شرکت کنندگان باید رعایت شود.
- ۱۱,۱,۶. هر مار شال باید حداکثر ۲ دروازه را کنترل کند در غیر این صورت دروازه ای که از نظر ناظران صحیح کنترل نشده باشد می تواند حذف شود ، ضمناً دروازه های حساس توسط یک مارشال کنترل شود.
- ۱۱,۱,۷. عرض دروازه ها حداقل ۴ متر و حداکثر ۸ متر باشد.

- ۱۱,۱,۸. بازدید از مسیر مسابقه برای شرکت کنندگان با اعلام قبلی به دو شکل پیاده و یا کاروانی انجام می گیرد. در صورت بودن مسیر کناری از روش کاروانی استفاده می شود.
- ۱۱,۱,۹. عرض مسیر در نقاطی که احتمال گیر کردن و یا توقف وجود دارد به گونه ای باشد که امکان عبور یک اتومبیل دیگر باشد و یا مسیر جایگزین در نظر گرفته شود.
- ۱۱,۱,۱۰. هر گاه اتومبیلی به هر دلیلی در طول مسیر احتیاج به کمک خارجی (بکسل، کمک تما شاجی...) پیدا کند از دور این مرحله حذف می گردد.
- ۱۱,۱,۱۱. کمک کردن مارشال ها بدون استفاده از اتومبیل و یا ابزارها باعث اخراج نمی گردد.
- ۱۱,۱,۱۲. هر گاه مشخص گردد اتومبیلی به عمد مسیر مسابقه را مسدود کرده مارشال های آن جایگاه خطا را به مسئول برگزاری گزارش داده و با تایید ناظرین کمیته ، آن اتومبیل از دور این مرحله مسابقه حذف می گردد.
- ۱۱,۱,۱۳. توقف مجاز در هر دروازه ۱ دقیقه می باشد و پس از پایان ۱ دقیقه توسط اتومبیل امداد به خارج پیست هدایت می گردد و مجاز به ادامه مسابقه نمی باشد.
- ۱۱,۱,۱۴. دو طرف محدوده مانع نوار کشی شده ، پاره کردن نوار کناری محدوده یا افتادن تیرک هایی که نوار به آنها بسته شده و دروازه های ورود و خروج محدوده موانع ، منجر به دریافت پنالتی ۳۰ ثانیه ای میگردد. عبور هر چهار چرخ اتومبیل از محدوده نوار کشی شده منجر به اخراج از مسابقه میگردد. محدوده موانع ، با تیرک ورودی که شماره آن مانع با رنگ سبز در بالای تیرک درج شده ، شروع و با تیرک خروجی که شماره همان مانع با رنگ قرمز درج شده پایان خواهد یافت.
- ۱۱,۱,۱۵. عبور نکردن از مانع ، منجر به دریافت پنالتی ۱ دقیقه ای خواهد شد.
- ۱۱,۱,۱۶. شرط عبور کامل از دروازه، رد شدن کلیه محورهای اتومبیل از خط فرضی بین دو تیرک است.
- ۱۱,۱,۱۷. عبور به صورت دنده عقب از دروازه ها مجاز نمی باشد.
- ۱۱,۱,۱۸. در صورتی که از خارج مسیر دروازه عبور شود امکان بازگشت و عبور مجدد از دروازه وجود ندارد و منجر به دریافت پنالتی می شود.
- ۱۱,۱,۱۹. اگر تیر کی بدون دلیل و یا برخورد سقوط کند هیچ پنالتی ای در نظر گرفته نمی شود.
- ۱۱,۱,۲۰. در صورت بسته شدن مسیر یک دروازه مارشال آن جایگاه می تواند به اتومبیل بعدی مسیر جایگزین را نشان دهد و راننده میبایست از مسیر جایگزین عبور کند. در صورت عبور از مسیر جایگزین پنالتی داده نمی شود.
- ۱۱,۱,۲۱. مسیر جایگزین می تواند خارج از مسیر مشخص شده توسط نوار باشد.
- ۱۱,۱,۲۲. بعد از باز شدن مسیر دروازه اتومبیل های بعدی باید از درون دروازه عبور کنند.

- ۱۱,۱,۲۳. هر گاه اتومبیلی به دلیل نقص فنی در مسیر مسابقه متوقف شود و امکان حرکت نداشته باشد راننده و کمک راننده باید با اجازه مارشال آن جایگاه از اتومبیل خارج و به بیرون مسیر راهنمایی شوند. در صورتی که نقص فنی طولانی نباشد و اتومبیل امکان ادامه حرکت در مسیر را داشته باشد احتیاجی به ترک اتومبیل نیست.
- ۱۱,۱,۲۴. در صورت نیاز به کمک خارجی برای ادامه دادن مسیر و یا رفع نقص فنی فقط کمک راننده مجاز به خارج شدن از اتومبیل می باشد.
- ۱۱,۱,۲۵. در صورت توقف یک اتومبیل در مسیر مسابقه مارشال آن جایگاه باید یک پرچم زرد متحرک به سایر شرکت کنندگان نشان دهد.
- ۱۱,۱,۲۶. توصیه می شود در صورت نیاز به ترمیم مسیر با تشخیص مسئول برگزاری مسابقه متوقف و پس از انجام مرمت مسیر، باقی اتومبیل ها استارت داده می شوند.

۱۱,۲. مسابقه سرعتی مهارتی:

- مسابقه سرعتی در یک مسیر اختصاصی برگزار می شود و عامل تعیین کننده در این مسابقه زمان است.
- ۱۱,۲,۱. حداقل طول مسیر مسابقه ۲,۵ و حداکثر آن ۱۵ کیلومتر است.
- ۱۱,۲,۲. میانگین سرعت در کل مسیر باید حداکثر ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- ۱۱,۲,۳. برگزار کننده موظف است جهت کنترل سرعت در مسیر های صاف و یا خطرناک تدابیر ایمنی برای کاهش سرعت در نظر بگیرد. باید از موانع کم خطر مانند پیچ S استفاده کند.
- ۱۱,۲,۴. عرض مسیر در نقاطی که احتمال گیر کردن و یا توقف وجود دارد به گونه ای باشد که امکان عبور یک اتومبیل دیگر باشد و یا مسیر جایگزین در نظر گرفته شود.
- ۱۱,۲,۵. در صورت توقف یک اتومبیل و بسته شدن مسیر ، اجازه عبور از مسیر جایگزین توسط مارشال آن جایگاه صادر می شود.
- ۱۱,۲,۶. هر گاه اتومبیلی به هر دلیلی در طول مسیر احتیاج به کمک خارجی (بکسل، کمک تماشاچی...) پیدا کند از دور این مرحله حذف می گردد.
- ۱۱,۲,۷. کمک مارشال ها بدون استفاده از اتومبیل و یا ابزارها باعث اخراج نمی گردد.
- ۱۱,۲,۸. در قسمتهایی از مسیر مسابقه که نوار کشی شده ، پاره کردن نوار یا انداختن کامل تیرک نوار روی زمین ، منجر به دریافت پنالتی ۵ ثانیه ای خواهد گردید. عبور هر چهار چرخ اتومبیل از محدوده نوار کشی شده منجر به دریافت پنالتی ۵ ثانیه میگردد. در صورتیکه خروج چهار چرخ از محدوده نوار کشی ، همراه

با کوتاه کردن مسافت مسابقه باشد، با نظر ناظرین کمیته، منجر به دریافت پنالتی یا اخراج می گردد. اگر چند تیرک در اثر یک برخورد، پشت سر هم بر روی زمین بیوفتند ولی مسیر کوتاه و یا سهل نشده باشد، یک پنالتی ۵ ثانیه منظور خواهد شد، در غیر این صورت، با اعلام داور و نظر ناظرین پنالتی بیشتر داده خواهد شد. شکستن تیرک در اثر برخورد، در صورتیکه بخشی از تیرک به نوار متصل باشد و بر روی زمین نیفتاده باشد، پنالتی ندارد. فقط افتادن کامل تیرک بر روی زمین شامل پنالتی ۵ ثانیه خواهد بود.

۱۱،۲،۹. اگر تیر کی بدون دلیل و یا برخورد سقوط کند هیچ پنالتی ای در نظر گرفته نمی شود.

۱۱،۲،۱۰. هر گاه مشخص گردد اتومبیلی به عمد مسیر مسابقه را مسدود کرده مارشال های آن جایگاه خطا را

به مسئول برگزاری گزارش کرده و با تایید ناظرین آن اتومبیل از دور این مرحله مسابقه اخراج می گردد.

۱۱،۲،۱۱. حرکت در مسیر برعکس ممنوع است فقط در صورتیکه اتومبیلی به دور خود بچرخد با نظارت مارشال

آن جایگاه اجازه دارد با حرکت به عقب به مسیر اصلی برگردد.

۱۱،۲،۱۲. توصیه می شود با تشخیص مسئول برگزاری مسابقه در صورت نیاز به اصلاح مسیر، مسابقه متوقف و

پس از انجام اصلاحات باقی اتومبیل ها استارت داده شوند.

۱۲. قوانین کلی مسابقات آفرود:

۱۲،۱. در طول برگزاری مسابقه راننده و کمک راننده باید توری بغلشان به صورت درست متصل به رول کیج

باشد. کمربندها را بسته و کلاه ایمنی را پوشیده و بند آن را بسته باشند. در صورت باز بودن کمربند

یا شل بودن آن یا نپوشیدن کلاه ایمنی و بسته نبودن بند کلاه، یا باز بودن توری بغل به هر دلیلی،

در طول مسیر، با گزارش داوران، منجر به حذف از مسابقه خواهد شد. تاریخ انقضا و نحوه نصب

کپسول آتش خاموش کن اتومبیل مجددا در خط استارت توسط مسوول مسابقه کنترل میگردد.

۱۲،۲. استارت مسابقه از خط شروع و از حالت توقف کامل داده می شود.

۱۲،۳. زمان استارت پیشنهادی، هر اتومبیل قبل از مسابقه مشخص شده است.

۱۲،۴. زمان هر مرحله از مسابقه بر اساس دقیقه و ثانیه است. در صورت تایمگیری توسط دستگاه، بسته به

قابلیت دستگاه، دهم و صدم ثانیه هم محاسبه میگردد.

- ۱۲,۵. هر اتومبیل مجاز است حداکثر ۱۰ دقیقه زودتر به محوطه استارت وارد شود (تابلو ساعت زرد)، و در داخل دقیقه زمانی که داور تابلو زرد برای ورود به تابلو قرمز در کارت شرکت کننده ثبت نموده، وارد محدوده تابلو قرمز شود.
- ۱۲,۶. در صورتی که اتومبیلی دیرتر از زمان مشخص شده برای استارت وارد کنترل استارت شود به ازای هر ۱ دقیقه، ۱۰ ثانیه پنالتی دریافت می کند و همچنین به ازای هر ۱ دقیقه و یا کسری از دقیقه ورود زود هنگام به کنترل، ۱ دقیقه پنالتی دریافت می کند.
- ۱۲,۷. حداکثر مدت زمان تاخیر ۱۵ دقیقه می باشد. تاخیر بیشتر منجر به حذف از مسابقه می شود.
- ۱۲,۸. در کنترل استارت و پایان، کارت زمان باید توسط کمک راننده تحویل داده شود. عدم تحویل کارت زمان منجر به حذف از مسابقه می گردد.

۱۳. کنترل خط استارت :

- ۱۳,۱. در هر کنترل استارت، سه مجموعه تابلو برای مشخص شدن محدوده های تعریف شده وجود دارد.
- ۱۳,۲. تابلو زرد رنگ ساعت (شکل ۱) برای مشخص کردن شروع محدوده کنترل استارت است و فاصله این تابلو با تابلو بعدی حداقل ۲۵ متر است. هر شرکت کننده مجاز است حداکثر ۱۰ دقیقه زودتر از زمان مشخص شده وارد شود.
- ۱۳,۳.
- ۱۳,۴. تابلو قرمز رنگ ساعت (شکل ۲) ورود به کنترل برای مشخص کردن محل کنترل استارت است .
- ۱۳,۵. پس از ورود به کنترل، کمک راننده باید کارت زمان را به کنترل تحویل دهد.
- ۱۳,۶. شرکت کننده باید در داخل دقیقه استارت کارت خود را به کنترل تحویل دهد به عنوان مثال اگر زمان استارت ۱۰:۰۸:۰۰ باشد شرکت کننده باید بین زمان ۱۰:۰۸:۰۰ و زمان ۱۰:۰۸:۵۹ کارت خود را به کنترل تحویل دهد.
- ۱۳,۷. پس از ورود به کنترل توسط مارشال، زمان استارت بر روی کارت ثبت می شود و کارت زمان به شرکت کننده مسترد می گردد.
- ۱۳,۸. شرکت کننده، پس از دریافت کارت، باید بلافاصله به طرف کنترل خط استارت حرکت کند.
- ۱۳,۹. کنترل خط استارت با یک تابلو قرمز رنگ پرچم (شکل ۳) مشخص شده است.
- ۱۳,۱۰. فاصله کنترل خط استارت با کنترل قبل حداقل ۲۰ متر است.
- ۱۳,۱۱. راننده و کمک راننده قبل از ورود به کنترل خط استارت می بایست کلاه را پوشیده و کمربند خود را بسته باشند.

- ۱۳،۱۲. فاصله زمانی بین هر استارت حداقل ۱ دقیقه در نظر گرفته می شود.
- ۱۳،۱۳. مار شال خط استارت ۱۰ ثانیه قبل از استارت شمارش معکوس را شروع می کند(در صورت نبودن دستگاه تایمگیری).
- ۱۳،۱۴. جامپ استارت (استارت زود هنگام) شامل دریافت پناستی ۱۰ ثانیه ای می شود.
- ۱۳،۱۵. حداکثر مدت زمان تاخیر پس از استارت ۱ دقیقه می باشد و بیشتر از آن منجر به حذف از مسابقه می شود.

۱۴. کنترل خط پایان:

- ۱۴،۱. در خط پایان دو مجموعه تابلو برای مشخص شدن محدوده های تعریف شده وجود دارد.
- ۱۴،۲. تابلو قرمز رنگ پرچم باز (شکل ۴) نشان دهنده خط پایان و ثبت تایم است.
- ۱۴،۳. فاصله این تابلو با تابلو بعدی باید حداقل ۵۰ متر باشد.
- ۱۴،۴. زمان شرکت کننده پس از عبور از تابلو بالا متوقف می شود و شرکت کننده موظف است سرعت اتومبیل خود را کاهش دهد.
- ۱۴،۵. تابلو قرمز رنگ ایست (شکل ۵) کنترل پایان است. کمک راننده باید کارت زمان خود را به مارشال کنترل خط پایان تحویل دهد تا زمان کلی مسابقه در آن ثبت گردد سپس راننده باید اتومبیل خود را بلافاصله به طرف سرویس پارک مسابقه هدایت کند.

۱۵. موارد مربوط به هل دادن، بکسل کردن، جابجایی اتومبیل ها توسط جرثقیل:

- ۱۵،۱. هر گاه اتومبیلی در مسیر مسابقه گیر کند امکان استفاده از کمک خارجی برای هل دادن و بکسل کردن وجود ندارد. در صورت استفاده از هرگونه کمک خارجی آن اتومبیل از دور مسابقه حذف می گردد. (کمک خارجی مانند تماشاچیان، بکسل اتومبیل امداد، جرثقیل)
- ۱۵،۲. در صورتیکه توقف یک اتومبیل در مسیر مسابقه بیشتر از ۱ دقیقه باشد توسط اتومبیل امداد و یا جرثقیل به بیرون از مسیر مسابقه انتقال داده می شود.
- ۱۵،۳. تعمیرات خارج از محوطه پارک سرویس منجر به اخراج از مسابقه میگردد.

۱۶. اصول ایمنی اتومبیل های مسابقه:

- ۱۶,۱. باتری: توسط بست های محکم باید به بدنه متصل شده باشد و در صورت نصب باتری در مجاورت مخزن سوخت باید توسط محفظه ای ایمن پوشانده شود.
- ۱۶,۲. کپسول آتش خاموش کن باید در اتومبیل توسط اتصالاتی به بدنه نصب شده باشد که در مواقع ضروری براحتی قابل استفاده باشد. مشخصات کپسول آتش خاموش کن باید مطابق قوانین FIA باشد.
- ۱۶,۳. مخزن سوخت: باید مجهز به درب پیچی ضد زشتی باشد. لوله تخلیه گاز سوخت باید مجهز به شیر یکطرفه باشد تا در هنگام واژگونی سوخت نشت نکند.
- ۱۶,۴. صندلی و کمربند: جهت اطلاع از شرایط نصب صندلی و کمربند به راهنمای ایمنی آفرود مراجعه گردد.
- ۱۶,۵. نصب پین های در پوش موتور و صندوق اجباری است و باید سیستم قفل فابریک در پوش موتور و صندوق حذف گردد.
- ۱۶,۶. فضای داخلی کابین: نباید هیچگونه بخش برنده و آسیب رسان وجود داشته باشد.
- ۱۶,۷. تمام اتومبیل ها باید مجهز به مدار و کلید قطع کن جریان برق باشد. یک کلید در داخل کابین و در دسترس راننده و کمک راننده قرار دارد و کلید دوم باید در جلوی شیشه سمت چپ یا راست قبل از در پوش موتور نصب شده باشد همچنین این کلید توسط یک برچسب مشابه شکل ۶ مشخص شده.
- ۱۶,۸. تمامی اتومبیل ها باید مجهز به قلاب بکسل در جلو و عقب بیرون از سپر باشند. این قلاب ها باید با رنگ قرمز یا نارنجی مشخص شوند، قطر داخلی قلاب باید حداقل ۵۰ میلیمتر باشد.
- ۱۶,۹. کلیه اتومبیل های شرکت کننده باید مجهز به توری های محافظ شیشه جانبی که به رول بار نصب شده است، باشند. (حتی اتومبیل های دارای شیشه جانبی) عرض نوارهای توری نباید کمتر از ۲۵ میلیمتر باشد و سائز خانه های توری باید حداکثر ۶۰ در ۶۰ و حداقل ۲۵ در ۲۵ میلیمتر باشد. ضمناً به اتومبیلی که مجهز به توری جانبی نباشد، اجازه استارت داده نخواهد شد.
- ۱۶,۱۰. عاج لاستیک های اتومبیل مسابقه باید مناسب نوع مسیر مسابقه باشد.
- ۱۶,۱۱. اتومبیل های مسابقه باید مجهز به سقف آهنی باشند و در صورت نداشتن سقف باید یک ورق آهنی با ضخامت ۱,۵ میلیمتر از قسمت جلویی رول بار (بالای شیشه جلو) تا قسمت میانی رول بار (پشت صندلی) نصب شود. عرض این ورق باید کل رول بار میانی را پوشش دهد. استفاده از ورق توری مجاز نمی باشد.
- ۱۶,۱۲. اگر اتومبیلی در حین مسابقه دچار سانحه گردد (برخورد با موانع سخت - واژگونی -) اجازه ادامه مسابقه را ندارد.

۱۷. فرمت مسابقه:

- ۱۷,۱. هر اتومبیل از یک راننده و یک کمک راننده تشکیل می شود (در صورت اجباری بودن کمک راننده)
- ۱۷,۲. برای استارت هر اتومبیل حضور راننده و کمک راننده الزامی است (در صورت اجباری بودن کمک راننده)
- ۱۷,۳. راننده و کمک راننده باید گواهینامه شرکت در مسابقه آفرود را داشته باشند.
- ۱۷,۴. برای هر شرکت کننده یک شماره ثابت تا پایان سال اختصاص می یابد.
- ۱۷,۵. برای هر کلاس مسابقه ردیف شماره مجزا در نظر گرفته شود به عنوان مثال کلاس ۱ از شماره ۱۰۱ الی ۱۹۹ و کلاس ۲ از ۲۰۱ الی ۲۹۹ ...
- ۱۷,۶. اولویت اختصاص شماره بر اساس رتبه های کسب شده در سنوات قبل و راننده حرفه ای آن کلاس می باشد.
- ۱۷,۷. استارت مسابقه بر اساس ترتیب شماره ها در هر کلاس داده می شود.
- ۱۷,۸. حد نصاب تعداد شرکت کننده (پس از انتشار لیست استارت) برای محاسبه امتیاز قهرمانی در هر کلاس حداقل ۲ اتومبیل است. در صورت به حد نصاب نرسیدن هر کلاس شرکت کننده فقط امتیاز درجه بندی کلی مسابقه (overall) را خواهد گرفت.
- ۱۷,۹. سایز شماره های مسابقه ۴۰ در ۴۰ سانتیمتر برای درب های جلو و ۱۵ در ۱۵ سانتیمتر برای شیشه های جلو و عقب است.
- ۱۷,۱۰. شماره های مسابقه باید تا پایان زمان مسابقه بر روی اتومبیل نصب بماند.
- ۱۷,۱۱. استارت مسابقه بر اساس کلاس مسابقه از شماره های پایین تر شروع می گردد.

۱۸. پرچم ها:

- ۱۸,۱. پرچم زرد متحرک توسط مارشال مسیر در مواقع ضروری و خطرناک به رانندگان نشان داده می شود و رانندگان موظف به کاهش سرعت و آماده جابجایی مسیر باشند.
- ۱۸,۲. پرچم قرمز توسط مارشال مسیر در مواقعی که مسیر مسابقه بسته و یا شرایط خطرناکی ایجاد شود و امکان عبور از مسیر جایگزین میسر نباشد به رانندگان نشان داده می شود و رانندگان موظف به توقف در مسیر مسابقه هستند.

۱۹. جلسه توجیهی:

- ۱۹,۱. مسئول برگزاری مسابقه باید یک جلسه توجیهی قبل از مسابقه با حضور کلیه عوامل برگزاری (مارشال ها، مسئولین فنی، اتومبیل های امداد، رابط شرکت کنندگان، تیم امدادی و پزشکی) داشته باشد و برنامه برگزاری و جزئیات مسابقه را ارائه نماید.
- ۱۹,۲. جلسه توجیهی برای شرکت کننده: مسئول برگزاری باید قبل از مسابقه یک جلسه توجیهی برای رانندگان و کمک رانندگان در ساعت مشخص شده از قبل برگزار کند. حضور راننده و یا کمک راننده در این جلسه الزامیست. در این جلسه کلیه برنامه های برگزاری و تغییرات در آن به شرکت کنندگان اطلاع رسانی می شود.
- ۱۹,۳. شرکت کنندگانی که در جلسه توجیهی حضور نداشته باشند شامل دریافت پناالتی ۳ ثانیه ای می گردند.
- ۱۹,۴. در محل جلسه توجیهی باید سیستم صوتی مناسبی موجود باشد تا اطلاع رسانی به عموم شرکت کنندگان به درستی انجام گیرد.

۲۰. قوانین امداد رسانی و تعمیرات:

- ۲۰,۱. راننده و کمک راننده تنها می توانند با استفاده از ابزار همراه اقدام به تعمیر اتومبیل خود نمایند و هرگونه کمک خارجی منجر به حذف از مسابقه می گردد.
- ۲۰,۲. اتومبیل در حال تعمیر نمی بایست مسیر مسابقه را مسدود نماید. در صورت مسدود نمودن، توسط مارشال جایگاه تذکر داده می شود و عدم توجه منجر به حذف شرکت کننده خواهد شد.
- ۲۰,۳. ورود اتومبیل امداد تیم ها به مسیر مسابقه در هیچ زمانی مجاز نمی باشد.
- ۲۰,۴. شماره های اتومبیل امداد تیم ها توسط منشی برگزاری مسابقه تحویل داده می شود.
- ۲۰,۵. امداد رسانی به شرکت کننده در سرویس پارک توسط اتومبیل های متفرقه (فاقد شماره) مجاز نمی باشد و در صورت اثبات، شرکت کننده پناالتی دریافت می کند.
- ۲۰,۶. امداد رسانی توسط اتومبیل امداد تیمی خارج از محیط سرویس پارک مجاز نمی باشد.
- ۲۰,۷. تنها پرسنل تیمی که دارای کارت شناسایی مخصوص سرویس پارک باشند، اجازه حضور در محوطه سرویس پارک را دارند.
- ۲۰,۸. مارشال های سرویس پارک در صورت مشاهده تخلف شرکت کننده یا تیم از مفاد درج شده، با تایید ناظرین، آن شرکت کننده از دور مسابقه حذف می گردد.
- ۲۰,۹. زمان مجاز تعمیرات در بین هر مرحله از مسابقه ۳۰ دقیقه است. (مسابقات چند مرحله ای)

۲۱. مراحل تست فنی اتومبیل:

- ۲۱،۱. راننده و یا کمک راننده میبایست در زمان مشخص شده به همراه فرم ثبت نام و اتومبیل مسابقه در محل تست فنی حضور یابند. اگر شرکت کننده ای در زمان مقرر، در محل تست فنی حاضر نباشد، پنالتی ۳ ثانیه دریافت خواهد کرد.
- ۲۱،۲. شرکت کننده موظف است گواهینامه شرکت در مسابقه (راننده و کمک راننده) را به همراه داشته باشد.
- ۲۱،۳. شرکت کننده میبایست کارت شناسایی اتومبیل امداد خود را به مسئول فنی تحویل دهد.
- ۲۱،۴. برای هر اتومبیل امداد یک شماره به همراه دو عدد کارت شناسایی تحویل داده می شود.
- ۲۱،۵. در صورت عدم تایید اتومبیل توسط مسئول فنی شرکت کننده می تواند با کسب اجازه حداکثر تا پایان زمان تست فنی ایراد های اتومبیل خود را برطرف نماید.
- ۲۱،۶. اتومبیلی که به واسطه تغییرات دچار نقص در ایمنی گردد، از مسئول فنی تأییدیه شرکت در مسابقه را دریافت نمی کند.
- ۲۱،۷. اگر در هر مرحله از مسابقه مشخص گردد اتومبیلی مفاد آیین نامه کلی و ایمنی را رعایت نکرده از دور مسابقه حذف می گردد.
- ۲۱،۸. مسئول فنی اجازه دارد در طول برگزاری مسابقه اتومبیل را دوباره بازرسی نماید.
- ۲۱،۹. مسئول فنی مجاز است پس از پایان مسابقه هر اتومبیل دارای امتیاز را در حضور ناظر دوباره تست و بررسی فنی نماید.

۲۲. شناسایی مسیر توسط شرکت کنندگان:

جهت شناسایی مسیر مسابقه شرکت کنندگان می توانند به دو روش پیاده و یا کاروانی از مسیر مسابقه عبور کنند. در صورتی که شرکت کننده ای خارج از برنامه مسابقه از مسیر عبور کند شامل دریافت پنالتی ۳ ثانیه می گردد.

۲۳. اتومبیل "0":

۱۰ دقیقه قبل از استارت، اتومبیل صفر به همراه راننده و کمک راننده (مجهز به کلاه ایمنی) در مسیر حرکت می کند تا ایمنی مسیر مسابقه را بررسی کند عدم عبور اتومبیل صفر از مسیر مسابقه منجر به توقف مسابقه توسط ناظرین می شود.

۲۴. اعتراض شرکت کننده:

- ۲۴,۱. هرگونه اعتراض شرکت کننده می بایست، توسط سرپرست تیم بصورت کتبی، حداکثر یک ساعت پس از پایان مسابقه، با ارائه مستندات کافی همراه با یک فقره چک به مبلغ ۵ میلیون ریال به مسئول برگزاری مسابقه تحویل گردد.
- ۲۴,۲. مراسم نمادین اعلام نتایج بلافاصله پس از پایان مسابقه اجرا می گردد ولی شرکت کننده که مورد اعتراض واقع شده کاپ و حکم دریافت نمی کند.
- ۲۴,۳. نتیجه اعتراض شرکت کننده پس از بررسی توسط ناظرین در سایت رسمی فدراسیون اعلام می گردد.
- ۲۴,۴. نتایج نهایی مسابقه پس از اعلام نتیجه اعتراض در سایت رسمی فدراسیون اعلام می گردد.

۲۵. اهدای کاپ قهرمانان:

- ۲۵,۱. به راننده و کمک راننده قهرمان در کلاس بندی کلی مسابقه کاپ یا حکم جداگانه اهدا می گردد.
- ۲۵,۲. به راننده و کمک راننده قهرمان در هر کلاس بندی مسابقه کاپ یا حکم جداگانه اهدا می گردد.
- ۲۵,۳. به سرپرست تیم قهرمان در کلاس بندی کلی مسابقه کاپ یا حکم اهدا می گردد.

۲۶. جدول پنالتی:

عدم حضور در جلسه توجیهی: ۳ ثانیه

جامپ استارت: ۳ ثانیه

عدم خروج از خط استارت تا ۱ دقیقه: اخراج از مسابقه

تاخیر در ارائه کارت زمان به کنترل: به ازاء هر دقیقه یا کسری از دقیقه، ۱۰ ثانیه

تعجیل در ارائه کارت زمان به کنترل: به ازاء هر دقیقه یا کسری از دقیقه، ۱ دقیقه

حرکت در خلاف مسیر مسابقه: اخراج از مسابقه

دریافت هرگونه کمک خارجی: اخراج از مسابقه

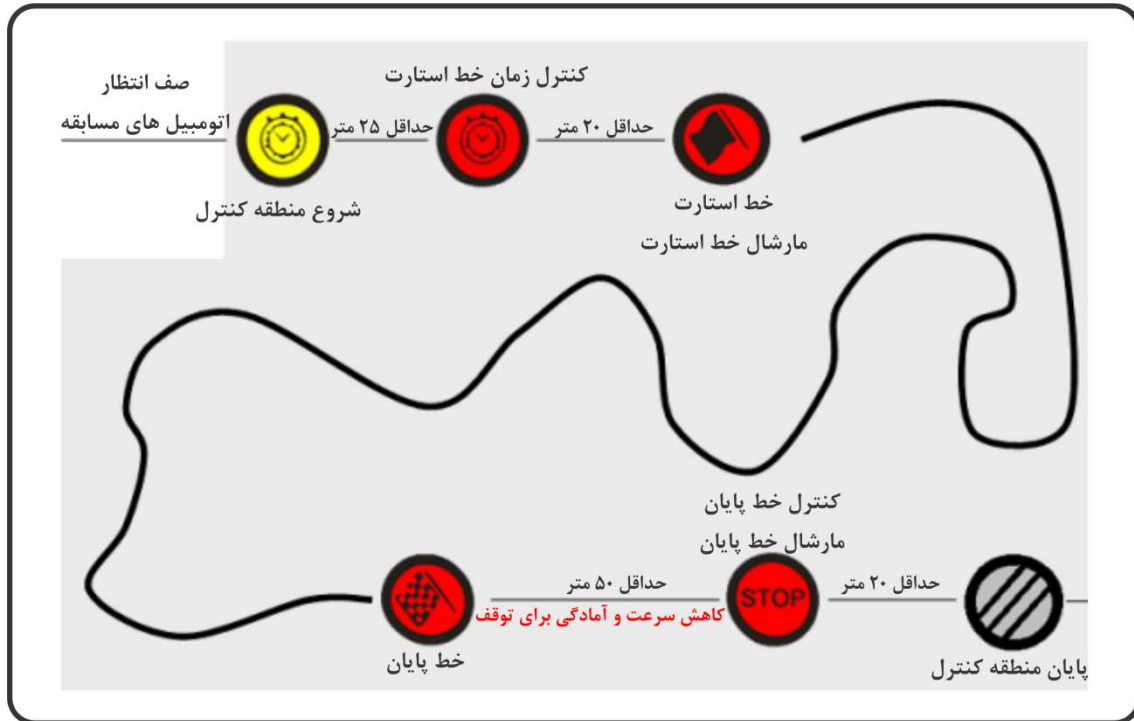
پاره کردن نوار - انداختن تیرک نوارها یا تیرک دروازه ها (مسابقه مانع دار): ۳۰ ثانیه

پاره کردن نوار - انداختن تیرک نوارها (مسابقه سرعتی): ۵ ثانیه

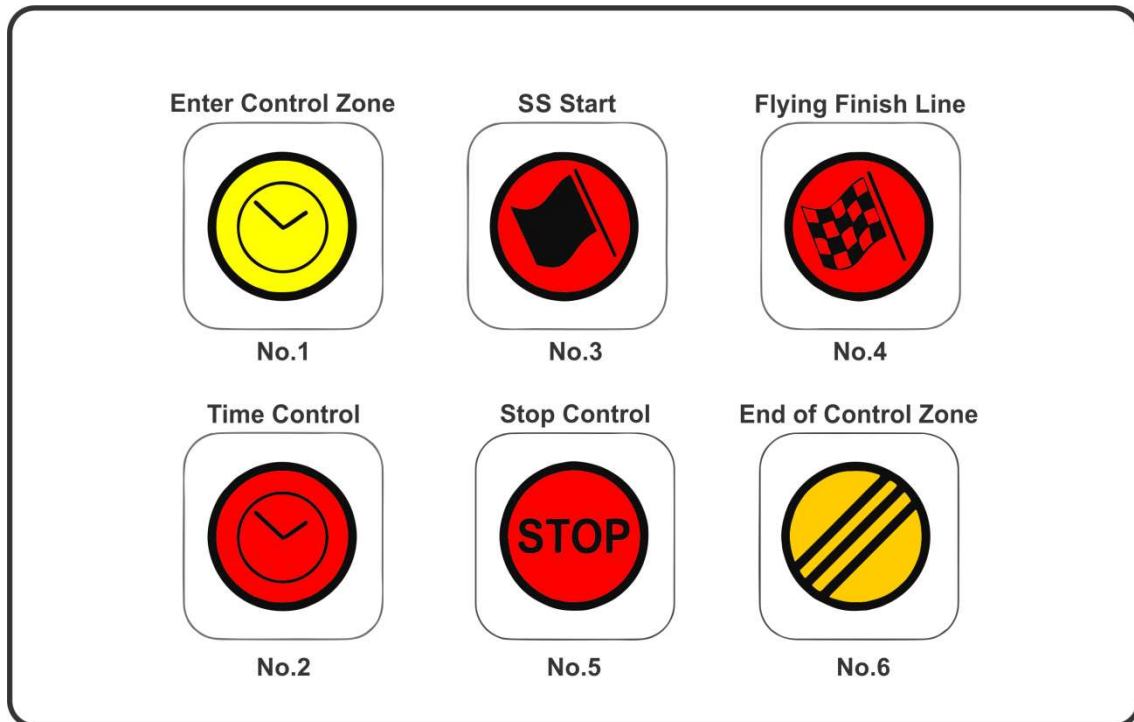
عدم عبور از دروازه (مسابقه مانع دار): ۱ دقیقه
عبور خلاف جهت از مسیر دروازه (مسابقه مانع دار): اخراج از مسابقه
عدم بستن کمر بند یا شل بودن آن در طول مسابقه: اخراج از مسابقه
عدم استفاده از کلاه ایمنی یا بسته نبودن بند آن در طول مسابقه: اخراج از مسابقه
بسته نبودن توری های جانبی : اخراج از مسابقه
توقف و مسدود نمودن عمدی مسیر مسابقه: اخراج از مسابقه
توقف در بین تابلو پایان و کنترل پایان: ۱ دقیقه
عدم تحویل کارت زمان به کنترل پایان: اخراج از مسابقه
عدم عبور به ترتیب مشخص شده از دروازه ها (مسابقه مانع دار): اخراج از مسابقه
عدم رعایت مفاد آیین نامه در خصوص سرویس پارک: اخراج از مسابقه
بازدید از مسیر مسابقه ، خارج از زمان مشخص شده در اطلاعیه : ۳ ثانیه
تخطی از دستورات مسئولین مسابقه: اخراج از مسابقه
توهین به مسئولین و عوامل برگزاری و داوری : اخراج از مسابقه

ممکن است برای تخلفاتی که در جدول درج نشده ناظرین پنالتی هایی اعمال کنند.
میزان این پنالتی با نظر و تصمیم ناظرین و متناسب با نوع تخلف است.
توسط ناظرین مسابقه، گزارش تمامی تخلفات همراه نتایج اولیه و نهایی مسابقات باید به دفتر فدراسیون ارسال گردد.

• دیاگرام و چیدمان تابلو های کنترل مسابقات آفرود:



• شکل تابلو های کنترل مسابقات آفرود:



موفق و سلامت باشید

کمیته آفرود فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی